

REGULAMENTO DA COPA FEBRAER BUGGY 1/8 E FORÇA LIVRE OFF-ROAD 2012

1.) INTRODUÇÃO

A Organização da Copa FESBRAER de Buggy 1/8 e Força Livre Off Road, adota como princípio as normas da EFRA e da IFMAR, contudo as modificações feitas neste regulamento prevalecerão sobre essas Federações sempre no sentido de adaptar estas regras à nossa realidade. Sendo que, as hipóteses não previstas neste regulamento, serão decididas pela Comissão Organizadora do evento. Procuramos esclarecer aqui os itens a serem vistoriados, nos colocando à disposição para eventuais dúvidas. Esperamos que com esse regulamento todos possam ter as mesmas condições de competitividade, privilegiando deste modo, os melhores pilotos e mecânicos, e não quem tiver o melhor equipamento.

2.) CATEGORIAS

A Copa FESBRAER 2012 será composta por duas categorias:

- a) Categoria Buggy 1/8: automodelos que atende à especificação técnica do item 10 (dez) deste regulamento.
- b) Categoria Força Livre: qualquer automodelo à combustão ou elétrico off-road.

3.) INSCRIÇÃO

Os inscritos no FESBRAER 2012 estarão automaticamente habilitados à participar da COPA FESBRAER sem qualquer custo adicional.

Aos pilotos que desejarem participar apenas da COPA FESBRAER, será cobrado o valor de R\$ 100,00. A inscrição dá direito à participar das duas categorias da copa e ainda à uma camiseta do evento. É importante ressaltar que os inscritos apenas na copa não tem direito a frequentar a área de AEROMODELISMO e HELIMODELISMO durante o evento.

4.) HORÁRIOS: ATENÇÃO!!!!!!

CATEGORIA BUGGY 1/8

Inscrição: até 9:30; Para atrasados, até as 12:00; após 12:00 não poderão participar do evento;

Pista livre até as 9:45

Inspeção Técnica: até 09:45

Tomadas de Tempo: das 10:00 até 12:00. A pista fica FECHADA entre as tomadas de tempo.

Piloto que andar no horário de pista fechada está sujeito às punições de corrida.

Durante o horário de almoço a pista estará aberta.

Semi-finais e finais a partir das 14:00

No ato da inscrição cada piloto deve informar seu sensor MYLAPS à direção de prova;

Os pilotos deverão comparecer com seu carro e combustível para a inspeção técnica.

Caso isso não ocorra, o piloto não poderá participar das atividades do dia.

Na inscrição serão entregues números aos pilotos que deverão ser colados na frente e nas laterais do carro.

Os pilotos serão identificados pela direção da prova pelos respectivos números do carro e não pelo seu nome.

Ao término da prova final, os três primeiros colocados deverão fazer a inspeção técnica. Caso de desclassificação ou desqualificação por irregularidades nos carros vistoriados, o piloto que ganhar tal posição também deverá ter o carro vistoriado pela direção de prova.

CATEGORIA FORÇA LIVRE

Os pilotos que desejarem se inscrever na categoria FORÇA LIVRE poderão fazê-lo até às 12:00 horas.

5.) ORGANIZAÇÃO E REGULAMENTAÇÃO DA CORRIDA

CATEGORIA BUGGY 1/8

Tomadas de Tempo

Até 12 pilotos: tomadas e final direto

De 13 a 24 pilotos: 02 semifinais

De 25 a 36 pilotos: 02 quartas de final

Serão realizadas a partir das 10:00 hs. Ao final de cada tomada de tempo será atribuída uma pontuação aos pilotos.

1º 35

2º 33

3º 32

4º 31

5º 30

6º 29

7º 28

8º 27

9º 26

10º 25, e vai decrescendo 1 ponto em diante.

A pista fica fechada nos intervalos entre cada tomada de tempo.

Será considerado pole-position o piloto que obtiver a maior pontuação na soma das 3 tomadas de tempo.

Em caso de empate na pontuação entre dois ou mais pilotos, o critério de desempate será o melhor desempenho no critério voltas/tempo de cada piloto.

5.1) ATÉ 14 PILOTOS

Até 14 pilotos: serão realizadas 4 (quatro) séries de tomadas de tempo com duração de 10 minutos cada,

onde serão consideradas as 3 melhores de cada piloto.

1ª série 10:00

2ª série 10:30

3ª série 11:00

4ª série 11:30

5.2) 15 a 28 PILOTOS

No caso de 15 a 28 pilotos, as tomadas serão divididas pelo Diretor de Prova em 02 (dois) grupos e serão realizadas 3 (três) séries de 10 minutos cada, onde serão consideradas as 3 pontuações de cada piloto.

Grupo A: pilotos com inscrição PARES

Grupo B: pilotos com inscrição ÍMPARES

1ª série A: 10:00

1ª série B: 10:20

2ª série A: 10:40

2ª série B: 11:00

3ª série A: 11:20

3ª série B: 11:40

Classificam-se para a prova final os 14 melhores colocados entre as duas semi-finais (volta/tempo);

Provas Semi-finais (no caso de 15 a 28 pilotos)

Duração: 20 minutos

Semi B (14:00): pilotos classificados nas posições ímpares na tomada de tempo, ou seja, 1º, 3º, 5º, 7º, etc...

Após a Semi B, todos os carros ficarão retidos com a direção de prova até o final da Semi A, sem exceção.

Semi A (14:30): pilotos classificados nas posições pares na tomada de tempo, ou seja, 2º, 4º, 6º, 8º, etc...

Prova Final (16:00). No caso de não termos provas Semifinais, o horário da prova Final passa a ser às 15:00 hs.

Estão classificados para a prova final os 14 melhores colocados entre as duas semi-finais (volta/tempo);

Duração: 40 minutos

Em virtude do horário e do cronograma de corrida, o Diretor de Prova poderá eliminar as tomadas de tempo, e/ou reduzir o tempo de duração da prova, o que for necessário para que haja tempo suficiente para o término da competição.

5.3) 29 a 42 PILOTOS

No caso de 29 a 42 pilotos, as tomadas serão divididas pelo Diretor de Prova em 03 (três) grupos e serão realizadas 3 (três) séries de 7 minutos cada, onde serão consideradas as 3 pontuações de cada piloto.

Grupo A: pilotos com inscrição 1-4-7-10-13-16-19-22-25-28-31-34-37-40

Grupo B: pilotos com inscrição 2-5-8-11-14-17-20-23-26-29-32-35-38-41

Grupo C: pilotos com inscrição 3-6-9-12-15-18-21-24-27-30-33-36-39-42

1ª série A: 10:00

1ª série B: 10:15
1ª série C: 10:30
2ª série A: 10:45
2ª série B: 11:00
2ª série C: 11:15
3ª série A: 11:30
3ª série B: 11:45
3ª série C: 12:00

Os 16 primeiros melhores classificados no critério volta/tempo, estão classificados diretamente pra semi-final.

1º-3º-5º-7º-9º-11º-13º-15º estão na semi B;

2º-4º-6º-8º-10º-12º-14º-16º estão na semi A;

Provas Quarta de Final (no caso de 29 a 42 pilotos)

Duração:15 minutos

Quarta B (13:00): pilotos classificados nas posições ímpares na tomada de tempo que não se classificaram

para as semi-finais, ou seja, 17º,19º,21º,23º,25º,27º,29º,31º,33º,35º,37º,39º,41º.

Quarta A (13:30): pilotos classificados nas posições pares na tomada de tempo que não se classificaram

para as semi-finais, ou seja, 18º,20º,22º,24º,26º,28º,30º,32º,34º,36º,38º,40º,42º.

Os 12 melhores colocados entre as duas quartas de final (volta/tempo) estão classificados para as semifinais.

Resultado da quartas de final: 1º-3º-5º-7º-9º-11º estão na semi B;

Resultado da quartas de final: 2º-4º-6º-8º-10º-12º estão na semi A;

Semi B (14:00) 1º-3º-5º-7º-9º-11º-13º-15º da tomada de tempo + 1º-3º-5º-7º-9º-11º das quartas de final;

Após a Semi B, todos os carros ficarão retidos com a direção de prova até o final da Semi A, sem exceção.

Semi A (14:40) 2º-4º-6º-8º-10º-12º-14º-16º da tomada de tempo + 2º-4º-6º-8º-10º-12º das quartas de final;

Prova Final (16:00)

Os 14 melhores colocados entre as duas semi-finais (volta/tempo);

Duração: 40 minutos

Em virtude do horário e do cronograma de corrida, o Diretor de Prova poderá eliminar as tomadas de tempo, e/ou reduzir o tempo de duração da prova, o que for necessário para que haja tempo suficiente para o término da competição.

CATEGORIA FORÇA LIVRE

Tomadas de Tempo

Início após as semi-finais da categoria Buggy 1/8, caso não haja semi-final, serão realizadas antes da final da categoria Buggy 1/8.

Duração: 5 minutos.

Será realizada apenas 1 tomada de tempo, independente do número de participantes. Cada grupo de tomada de tempo poderá ter no máximo 16 carros.

Prova Final

Início 15 minutos após a prova final da categoria Buggy 1/8.

Duração: 25 minutos.

Estarão classificados para a final, os 16 pilotos melhor classificados nas tomadas de tempo.

6.) PROCEDIMENTOS DE CORRIDA

Posições dos pilotos no palanque:

Para as tomadas de tempo, os pilotos podem ocupar quaisquer posições desde que corresponde a posição do mecânico no box. Para a prova final, os pilotos ocuparão no palanque o número do box correspondente a sua classificação na prova sendo acompanhado na mesma posição por seus mecânicos nos boxes abaixo. Ao “pole position” da prova a ser disputada, é dado o direito de escolher qualquer box no palanque, devendo simplesmente ocorrer a troca de posição com o piloto do box escolhido. O mesmo procedimento deverá ser atendido pelos respectivos mecânicos.

Formato de corrida:

Será utilizado o método de melhor aproveitamento, “voltas/tempo”.

Largadas:

-Tomadas de tempo: Não existe pedido de tempo para as tomadas.

LARGADA LANÇADA - O Diretor de Prova dará pista aberta por 3 minutos e avisará quando faltar 1 minuto para o início da medição do tempo, cabe ao piloto decidir quando vai entrar na pista.

-Provas: Sub finais e Final.

Através de contagem regressiva iniciada com o número 10, ao chegar ao número 04 os carros deverão ser colocados no chão pelos mecânicos e estes deverão se afastar do grid e sair da pista. Os pilotos aguardarão o “start” do Diretor de provas nos próximos segundos para a largada.

No caso do motor apagar durante a contagem regressiva, o mecânico deverá aguardar a largada para retornar para o Box.

Solicitação de Tempo:

Poderá ser solicitado apenas um pedido de tempo (10 minutos) antes das provas semifinais e final para reparo de equipamento e desde que, seja solicitado antes de 03 minutos da largada. (somente 01 pedido de tempo por cada prova será acatado). Aos 3 minutos que faltava para o início da prova, terá um acréscimo 10 minutos, portanto a prova somente terá sua largada após 13 minutos.

Durante o período do pedido de tempo extra, a pista ficará fechada.

O piloto que fizer a solicitação, deverá largar do seu Box, após a autorização do fiscal.

7.) REGULAMENTAÇÃO DE PILOTOS E MECÂNICOS

Os mecânicos deverão se posicionar nos boxes correspondentes ao do piloto no palanque. Os pilotos deverão parar os carros no boxe correspondente ao seu mecânico. CABE RESSALTAR QUE O PILOTO É RESPONSÁVEL POR QUALQUER MEMBRO DE SUA EQUIPE (MECÂNICOS, CRONOMETRISTAS, AJUDANTES ETC...), RESPONDENDO ASSIM, POR QUAISQUER ATOS E ATITUDES DO(S) MESMO(S).

PILOTOS E MECÂNICOS JAMAIS SE DIRIGEM AO DIRETOR DE PROVA DURANTE AS TOMADAS OU PROVAS, PASSÍVEL DE PENALIZAÇÃO. PILOTO SÓ FALA COM SEU MECÂNICO E VICE-VERSA.

Não será permitido aos mecânicos

- Obstruir o fluxo nos boxes
- Parar os carros com os pés
- Falar palavras de baixo calão aos pilotos, gandulas ou qualquer participante da prova, sendo penalizado o piloto correspondente com “stop and go”
- Abastecer e realizar reparos fora do boxe e na pista de acesso aos boxes
- Avançar sobre a pista em qualquer hipótese, a não ser por solicitação do Diretor de Prova
- Retirar o carro dos boxes após o término da prova e tomadas sem vistoria técnica (penalização = desclassificação da prova ou tomada de tempo)
- Interferir de forma verbal no andamento da prova em qualquer nível
- Entrar na pista para pegar, desvirar ou recolocar um carro, seja de qual piloto for durante tomada de tempo ou corrida
- Passar o sensor na antena de captação do sinal (penalização = desqualificação e suspensão da próxima ETAPA)

São deveres dos mecânicos:

- Receber os carros dos recolocadores para reparos somente nas plataformas laterais dos boxes ou na área determinada
 - Recolocar os carros no lado externo da pista dos boxes (pista de rolagem) com a máxima atenção em relação a outros carros que possam estar entrando ou saindo dos boxes de forma a evitar acidentes ou obstruir outros carros.
 - Deixar a área dos boxes limpa e sem seus equipamentos e ferramentas
 - Entregar o carro e acompanhar a vistoria do mesmo imediatamente (será tolerado um atraso máximo de 03 minutos após o término da prova) ao final das tomadas de tempo e sub finais (exceto prova final). Não é permitida a participação efetiva do piloto na vistoria
 - Adentrar nos boxes somente quando autorizado pelo Diretor de Prova
- Atenção: A não observância dos itens acima é passível de penalização ao piloto.

Tomadas de Tempo e Provas sub finais e final: Permitido dois mecânicos no Box. Grid de Largada, apenas um mecânico na pista.

8.) PENALIZAÇÕES

Serão aplicadas pelo Diretor de Prova, aos pilotos ou membros de sua equipe, quando ocorrer o não cumprimento das regulamentações. A todas as penalizações, caso o penalizado deseje, caberá recurso a Diretoria Geral do Evento, resguardando assim o princípio da ampla defesa.

É obrigatório o registro pelo Diretor de Prova das penalizações aplicadas de maneira clara e objetiva.

As penalizações poderão ser, de acordo com a gravidade da situação ou a intenção de prejudicar, agredir ou desrespeitar quaisquer participantes, pilotos, gandulas, organizadores, público, etc, durante a prova.

As penalizações são acumulativas nos dias da competição:

Advertência Verbal:

O diretor de prova comunicará a penalização da seguinte forma: Piloto XXXX você está sendo advertido verbalmente por XXXXXXXX.

Nos casos de penalização que não interfiram na performance dos pilotos adversários Atitudes disciplinares do piloto, fazer barulho, no palanque, etc..

Uso de termos de baixo calão. Após a Advertência Verbal, o piloto será punido com Stop and Go”;

Stop and Go:

No caso de qualquer movimento do carro durante o procedimento de largada com os carros no chão e antes do sinal, configurando “queima de largada”

Interferência na performance de outros pilotos:

- pilotagem de forma que cause prejuízos (acidentes graves) aos demais pilotos
- falta de condições técnicas do equipamento
- ofensas pessoais.
- Após segunda advertência verbal
- No caso do piloto/mecânico que for flagrado pelos fiscais de box resfriando o motor de seu carro com combustível, álcool ou qualquer outro produto pelo mecânico para tentar ligá-lo, cumprirá stop and go. O único produto que poderá ser borrifado no motor para resfriá-lo é água, que deverá estar em recipiente diferente das “pipetas” de abastecimento

O diretor de prova comunicará a penalização da seguinte forma: Piloto XXX “Stop and Go”, você está sendo penalizado por XXXXXX.

Como cumprir o “STOP AND GO”

Após o piloto ser avisado de sua punição, o mesmo tem o prazo de 3 voltas para fazê-lo.

Caso o tempo restante de prova não seja suficiente para tal, o piloto deverá terminar a prova e serão adicionados 15 (quinze) segundos ao seu tempo de prova.

O piloto deve parar o carro em local determinado fora do box, permanecendo 10 segundos imóvel e depois deve aguardar liberação para deixar o local sem a interferência de seu mecânico. (caso o piloto deseje cumprir o “Stop and go” com o carro no ar, seu mecânico deverá solicitar a permissão ao fiscal que cronometrará a punição)

Não é permitido o reabastecimento na volta do cumprimento da penalização.

Desqualificação:

Casos de irregularidades na vistoria técnica após a prova, ou deixar de apresentar o

veículo para a vistoria após as tomadas de tempo, sub finais e final.

Após o 3º (terceiro) “stop and go” durante a competição.

Caso ocorra qualquer motivo de desqualificação, o piloto será eliminado da prova ou tomada em andamento. (Para efeito de classificação final, seria a ultima posição na tomada ou prova em andamento.).

Retirar o carro dos boxes após o término da prova e tomadas sem vistoria técnica (desqualificação da prova ou tomada de tempo).

No término da prova final, nenhum piloto poderá entrar nos boxes com seu carro, devendo parar seu carro no grid de largada, onde somente o Inspetor Técnico terá acesso aos carros (nenhum mecânico deverá ter acesso aos carros antes do Diretor técnico que se responsabilizará em retirar os sensores dos carros e esvaziar o tanque de combustível para proceder à vistoria, inclusive do próprio combustível utilizado), caso outra pessoa tenha acesso ao carro antes do Inspetor Técnico, o piloto será desqualificado da prova, recebendo zero ponto.

Deliberada obstrução de outros carros na tentativa de influenciar no resultado da corrida resultará na imediata desqualificação até depois do próximo evento de mesma espécie.

O Piloto que for desqualificado receberá a ultima posição do evento em que participou.

Ex: piloto XX

Semifinal. Desqualificado por não passar na vistoria. Recebe a ultima posição das semifinais.

Desclassificação da Etapa

- Nos casos de agressões verbais descontroladas
- Nos casos de condutas irregulares intencionais durante a prova.
- Nos casos de fraude intencionais (troca de lacre, passagem pela antena etc...)

Obs.: Nos casos de DESCLASSIFICAÇÃO, o piloto é eliminado da ETAPA, não recebendo pontos e também não podendo descartar essa mesma etapa.

Suspensão

- Nos casos de ofensas à Direção de Prova, qualquer membro da organização ou aos organizadores do Campeonato;
- Nos casos de agressões físicas;
- Nos casos de atitudes antidesportivas.

9.) SITUAÇÕES ESPECIAIS DE CORRIDA

Interrupção de corrida

Caso a corrida seja interrompida por mais de 60 minutos, por motivos fora do controle dos organizadores, os

pilotos presentes poderão decidir por cancelar a etapa ou continuar a etapa em outro dia, desde que a

decisão seja unânime;

Chuva e pane no sistema de cronometragem

Caberá à COMISSÃO ORGANIZADORA decidir qual o procedimento em caso de chuva ininterrupta. Caso

haja possibilidade da realização da prova, a COMISSÃO ORGANIZADORA poderá encurtar e/ou diminuir o

cronograma para a realização do Campeonato. Caso não cesse a chuva a corrida poderá ser adiada ou

cancelada. Caso a prova seja adiada, a COMISSÃO ORGANIZADORA comunicará a nova data.

Tomadas de tempo:

Caberá ao Diretor de Prova a observância dos princípios de igualdade de condições para todos os pilotos e a decisão de interromper a corrida, sendo que no caso de chuva leve a corrida deverá prosseguir.

É obrigatório o termino da série (tomada de tempo, oitavas, quartas e semi-finais), caso não seja possível, a série será cancelada.

Prova final:

Até 30% do tempo será iniciada uma nova largada. Caso não tenha condições técnicas de continuar a prova por motivos de chuva forte, será declarado o resultado da prova anterior (tomadas de tempo, provas sub-finais).

Até 75% da prova, será interrompida a prova, após o período determinado será dada nova largada, mantendo as posições dos pilotos.

Com mais de 75% da prova será declarado final de prova.

10.) ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CATEGORIA 1/8 BUGGY 4x4

1 – Motor – 3,5cc. (.21 pol/cub) de preparação livre.

2 – Combustível a ser utilizado no campeonato: livre.

3 – Peso – 3.225gr (mínimo com tanque vazio e com sensor).

4 – Distância entre eixos – de 270 a 330mm.

5 – Aerofólio/Asa: largura máxima 217mm e corda de 77mm.

6 – Altura – 250mm comprimindo o chassi até o solo.

7 – Largura: – 310mm

Pneus de borracha pretos, não sendo permitido o uso de aditivos ou outros equipamentos (Exemplo: colocação de tachas ou pregos na banda de rodagem).

Escapamento (pipa) – somente pipas aprovadas pela IFMAR, sua pipa deve apresentar uma das seguintes inscrições: (EFRA, FEMCA ou ROAR, seguidos do número de seu registro. Exemplo: EFRA 9853).

Tanque de combustível: até 125 ml, contando com a quantidade que fica na mangueira, bem como no filtro de combustível, caso o carro possua este acessório.

Bolhas:

Somente serão aceitas bolhas do tipo buggy em tamanho 1/8.

Durante a prova o piloto poderá trocar a bolha que estiver utilizando, desde que a mesma esteja de acordo com a regulamentação de prova, e que o número de inscrição colado na bolha anteriormente usado, seja transferido para a mesma. Esta bolha deverá ser vistoriada pelo Diretor Técnico da prova para a liberação do seu uso.

Pintura:

- A janela dianteira e as laterais não deverão ser pintadas, podendo, no entanto, serem escurecidas. As equipes participantes não poderão aplicar a mesma pintura para as bolhas de seus pilotos, deverá haver pelos menos 1/3 de modificação entre as pinturas para que a direção de prova e os pilotos possam identificar a longo alcance o piloto que está conduzindo o carro.

Furos permitidos

- Janelas, dianteira livre, laterais permitida a retirada somente de um lado, conforme a

conveniência.

- Recorte para o cabeçote: livre.
- Furos de acesso para o parafuso de alta do carburador, para antena, para saída/exaustão da pipa, para fixação do sensor.